

مألف

١٥ تسلیح قوات الجيش وتلبية احتياجات وزارة الداخلية، وذلك في زيادة تبلغ ١٤% في المئة على قيمة نفقات الدفاع والتسلیح مقارنة بالعام الجاری. وبذلك، باتت الجزائر تحتل المرتبة رقم ١٧ عالمياً من ناحية الدول الأكثر إنفاقاً على التسلیح.

موقع

شريكة / صديقة

سودان للجميع»: دعوة سودانية لـ«النافذة»

يبدو موقع «سودان للجميع»، بتصميمه البسيط، موقعًا نخبويًّا. لكنها نخبوبة ليست من النوع المزعج، بما أنه يمكن لزائرك أن يجد كل ما يبحث عنه، وإن كانت الغلبة لمصلحة المواد التي تتعلق بالفكر السياسي والأدب والفلسفة السياسية والتاريخ. الموقع تابع لـ«الجمعية السودانية للدراسات والبحوث في الآداب والفنون والعلوم الإنسانية»، وهي جمعية غير ربحية تأسست في العام ٢٠٠٥، وتتخذ من باريس مقراً لها. أول ما يهم المشرفين على «سودان للجميع»، تبرير اختيارهم اسم موقعهم، وهو «كتابية عن تطلعاتي لأن يكون ساحة رحمة، تتسع لكل الذين يملئون بوطن ديموقراطي حقيقة لا ادعاء، يسعنا بمختلف توجهاتنا، وانتقاء انتها الفكرية، ومعتقداتنا، ومناطقنا، وأصولنا الإثنية، ويعلمون من أجل تنزيل هذا الحلم إلى أرض الواقع على قواعد صلبة وراسخة من الفاهيم المؤسسة».

أما الترجمة الفعلية لهذا السعي فتأتي على شاكلة «التعريف بالكتاب» والفكرين السودانيين والفنانين في مختلف حقول الإبداع. وذلك على الصعيد المحلي والعالي، بالعمل معهم وضمنهم على توفير وتطوير الوسائل لنشر أعمالهم». يصدر عن الجمعية «احترام»، وهي «المجلة الفصلية السودانية لثقافة حقوق الإنسان وقضايا التعدد الثقافي»، وينشر كاملاً مضمونها على صفحات الموقع، ويرأس تحريرها كل من الدكتور عبد الله بولا، ونجاة محمد علي.

والى جانب «احترام»، يصدر عن الجمعية، «المجلة السودانية للأداب والفنون والعلوم الإنسانية»، وهي مطبوعةٌ نصف سنويةٌ تعنى بـ«الارتقاء بمستوى النشر وحرية التعبير وتوجيه التوثيق والإخراج في بلادنا». وتتضمن المجلة قضايا سياسية واجتماعية وثقافية، متمحورة حول السودان خصوصاً، فضلاً عن باب «دراسات ومقالات تاريخية» و«دراسات وكتابات إبداعية»، بالإضافة إلى «حوار العدد» مع أحد المساهمين في مجالات المعرفة في السودان، أو الناشطين في منظمات المجتمع المدني. وتولي المجلة قسم الترجمات بباباً كاماً من صفحاتها من العربية إلى لغات أخرى وبالعكس، خصوصاً الفرنسية والإنكليزية.

و داخل موقع «سودان للجميع»، فقرة باسم «منبر الحوار الديموقراطي» تأخذ الزائر إلى موقع داخل الموقع العام. والمنبر ساحة مفتوحة للنقاش بين المسجلين فيه، البالغ عددهم ٦٩٥ مسجلاً. يتداولون النقاش والمقالات والردود.

قسم «الأخبار» في الموقع ضعيف من ناحية تحييته وملحقته أحداث السودان والعالم، لذلك ربما استحدث القيمون على الموقع زاوية تعرض عدداً كبيراً من عناوين الواقع الإخبارية والصحفية السودانية ليكون الزائر قادراً على الوصول إليها من بوابة موقع «سودان للجميع». أما باب «زاوية تقديرية»، فيعرض نصوصاً أدبية وسياسية، معظمها لفكريين سودانيين، يمكن وصفها بأنها من الكلاسيكيات البعيدة عن الأحداث الخبرية والتطورات السياسية.

كذلك حال زاوية «دراسات في تاريخ السودان» التي تقدم مقالات ودراسات ويبحوثاً، وتعرف بـ«شخصيات وأئمة في تاريخ السودان الحديث والماضي».

وقد تكون أبرز زوايا الموقع تلك المخصصة للقصة والشعر والمسرح والمسيقى والسينما والرقص والفنون التشكيلية والترجمات وصناديق دعم الكتاب والفنانين السودانيين وثقافة الطفل.

<http://sudan-forall.org/>

٤٥

مَنْ هُوَ الطَّائِفِيُّ؟

إحدى السمات المشرّكة بين الأنظمة العربية المولودة من أشلاء حقيقة الحرب الباردة ومرحلة استقلال دول العالم الثالث، هي الوقاحة. الواقحة بما هي تعبير عن شعور بالاستقواء والحسانة والمناعة، يوحي لصاحبه بأنه قادر على قول (و فعل) أي شيء، بما أنه هو الدولة والدولة هو.

اقتصادياً خلال الاعوام نفسها حيث بلغت الاليرادات إليها ١١٥ مليار دينار لعام ٢٠٠٧، ارتفعت إلى ١٣٨ مليار دينار لعام ٢٠٠٩ ثم إلى ١٥٤ مليار دينار لعام ٢٠٠٩ وأخيراً إلى ١٨٦ مليار طن العام ٢٠١٠. وارتفاع معدل تفريغ الحاويات من ٨١ حاوية يومياً عام ٢٠٠٥ إلى أكثر من ١٣٠٠ حاوية يومياً عام ٢٠١٠ وارتفاع عدد السفن من ٣٣٠ سفينة عام ٢٠٠٧ إلى حوالي ٥٥٠ سفينة عام ٢٠٠٩، والبصائر من مليوني طن إلى ١١ مليون طن، كما تمت زيادة أعمق ميناء أم قصر من ٤ / ٥ متر إلى ١٢.٥ متر، أي إلى العمق التصميمي للأقصى خلال عام ٢٠١٠، واصبح الميناء يستقبل السفن الكبيرة، وكذلك تم انتقال جميع الغواص المؤثرة في حركة الملاحة في سنانة أم قصر وخور الزبيب، وبoucher منذ عام ٢٠٠٨ بتنفيذ بناء ميناء العراق للحاويات في أم قصر بطاقة مليون ونصف مليون حاوية سنوياً وبطول ٤٥٠ متر.

الخلاصة أن الموانئ الكويتية أنشئت وتطورت خلال الحرب العراقية الإيرانية، واعتاشت طيلة الفترة السابقة بسبب غلاق الموانئ العراقية. وبعد عام ٢٠٠٣ تعمشت هذه الموانئ لاستناد قوات الاحتلال الأميركي للعراق. وقد أدى خروج قوات الاحتلال إلى تدهور الوضع الاقتصادي للموانئ الكويتية، مع ملاحظة أن تلك الموانئ تسد حاجة الكويت لأكثر من ٤٠ سنة قادمة، والبلاد لا تحتاج إلى موانئ جديدة. أما إنشاء ميناء الكويت للبضائع العراقية فعني تنوذ الكويت على السيادة العراقية، وأما اختيار موقع ميناء مبارك في ضيق نقطة من قناة خور عبد الله فهو خلق الموانئ العراقية، وإلصاح وصول البضائع العراقية لا يتم إلا عن طريق ميناء الكويتى بدلاً من الموانئ العراقية في أم قصر وخور الزبیر. كما تسعى الكويت بكل قوة الحصول على الربط السككي مع العراق.

وصلت بعض التبريرات إلى أن غض النظر عراقياً عن مشروع بناء ميناء مبارك الكويتي هو تمهد لخروج العراق من البند السادس في قرار مجلس الأمن رقم ٨٣٨، علماً بأن هذا المشروع لا علاقة له بالقرار المذكور.

فيفرضية قبول العراق بتنقسم خور عبد الله وفقاً للتقسيم الصفرى، فإن اختيار الكويت حزيرة ببيان، وفي النقطة البحرية الأخيرة التي وفراها لها ذلك القرار، يختلف قانون البحار في المادة ٧٠، الفقرة ٦، التي توجب على الدول المتشاطئة أن لا تتلاعب بجغرافية الأرض وتحورها وفقاً لصالحها.

فقد بلغ عدد السفن الصغيرة والكبيرة
القادمة إلى الموانئ الكويتية ١١٧٤٢ سفينة عام ٢٠٠٧، وثم راح ينخفض، فبلغ ٩٦٤٤ سفينة العام ٢٠٠٨، ثم ١٠٧٣٩ سفينة العام ٢٠٠٩، علماً بان الطاقة القصوى للموانئ الكويتية تستوعب حوالي ١٤٠٠ سفينة، وكان اجمالى البضائع الواردة للموانئ الكويتية ٢٦ مليون طن خلال عام ٢٠٠٨ (بعد تدوير الأرقام) وانخفضت إلى ٤٤ مليون طن عام ٢٠٠٩.
وبلغ مجموع البضائع الصادرة من الموانئ الكويتية ٤٧ مليون طن خلال عام ٢٠٠٨ انخفضت إلى ٤٤ مليون طن خلال عام ٢٠٠٩. وبلغ مجموع الواردات وال الصادرات للموانئ الكويتية ٣١ مليون طن خلال عام ٢٠٠٨ انخفضت إلى ٣٩ مليون طن خلال عام ٢٠٠٩. أما نسبة الطاقة التشغيلية للموانئ الكويتية من الطاقة القصوى فيبلغت ٨٣٪ في المئة خلال عام ٢٠٠٧ وانخفضت إلى ٧٦٪ في المئة خلال عام ٢٠٠٨ ثم إلى ٦٨٪ في المئة خلال عام ٢٠٠٩ علماً بان حوالي ٥٠٪ في المئة منها يستغل لصالح العراق، وأغلبها كان لخدمة قوات الاحتلال. وأذا ما امتنعت الشركات المتعاقدة مع وزارة النفط العراقية وكذلك بعض الوزارات، مثل الكهرباء والدفاع، عن استيراد بضائعها عبر الموانئ الكويتية، فمن المتوقع أن تخفض الطاقة التشغيلية للموانئ الكويتية إلى حوالي ٢٠٪ في المئة.
وبالمقابل انتعشت الموانئ العراقية

لديه سيمتص الزخم العالى على المائى
ويستهلك ثلاثة.

ويبدو أن الكويت فاجأت الحكومة العراقية اختباراً هاماً، حيث مارك حسناً بيت أضيق منطقة في خور عبد الله، لافحة الملاحة في ميناء أم قصر الشمالي جنوبي، وهذه وحدها تشكل ما نسبته في المائة من الملوانى العراقية. وبينما يتيار الكويت هذا الموقع هو للاستفاده من نقطة بحرية اغتنمتها من العراق فيرار مجلس الأمن ٨٣٨ القاضي بترسم حدود العراقية - الكويتية بعد حرب الخليج الأولى.

إحصاءات رقمية

حدّث الموانئ الكويتية بالتدريج
اقتصاديًّاً منذ العام ٢٠٠٨، وموانئ
هي ميناء الشويخ الرئيسي، وتبلغ
مساحة حوضه المائي ١٢ مليون متر
مساحة الإجمالية ٣٦ مليون متر مربع،
ووجد فيه ٢١ مرسى منها ١٤ مرسى
عمق ١٠ أمتار، ويبلغ طول مراحيض الميناء
٤٠٠ مترًا. وثاني المائى هو الشعيبة
بلغ عدد مراحيضه ٢٠ مرسى وبطريق
٤٠٠ مترًا، وأخيراً ميناء الدوحة
ساحلي الصغير، بعمق ٤٠٣ أمتار.
شير أحصائيات مؤثقة إلى أن عمل هذه
أثنى عشر ميناءً مستمرةً في إقبال السفن
وارد الاقتصادى كما يتراجع إقبال السفن
تجارية العالمية وفق البيانات المعتمدة.

راتعات

دأت المانع الكويتية
الاقتصادي منذ العام
١٩٧٣ وهي ميناء الشويخ
ساحة موضعه المائي
٣٠٢ ساحقة الإجمالية
ووجد فيه ٢١ مرسي
موقعاً امتنان، ويبلغ طول
٤٠٠ متراً. وثاني المانع
٢٠٠ متراً عدد مراسيمه
بلغ ٤٠٠ متراً، وأخيراً مي
ساخلي الصغير، يع
شير أحصائيات مؤثقة
أنه يعرف انخفاض
ارد الاقتصادى كما مترا
خاربة العالمية وفق الم

A large cargo ship, possibly a bulk carrier or container ship, is shown sailing on a calm sea under a clear sky. The ship has a white superstructure and a dark hull. The word "SEAKING" is visible on the side of the hull.

ميناء الفاو الكبير وميناء مبارك آخر قصة من قصص التوتر السياسي بين العراق والكويت. القصة التي بدأت متواترة جداً سرعان ما خفت لها بعدها بعد آخر زيارة رسمية عراقية للكويت ترأسها نوري المالكي رئيس الوزراء في الصيف الماضي، حينما بدأ أن العراق قد تنازلات مهمة لحل هذه القضية، ولم يستوفف أيها من مطالبه.

نظرة سريعة لواقع الحال البحري العراقي توضح أن جميع الموانئ العراقية تقع على قنوات بحرية ضيقة، سواء في قناة أم قصر أو شط العرب. ولا يوجد ميناء عراقي تجاري على ساحل الخليج العربي، لأن العراق لا يمتلك ساحلاً يطل على الخليج إلا بمسافة قدرها ٣٧ ميلًا بحريًا. شكلت هذه الحال، منذ زمن طويل، عبئًا نفسياً واقتصادياً على الجانب العراقي، ما دعا القيادة العراقية في العام ١٩٨٦ إلى التفكير بإنشاء ميناء تجاري في الفاو يستوعب السفن البحري العالمية، ليشكل نافذة واسعة تطل على الخليج العربي ومنه على العالم. غير أن تلك الفكرة لم تفلق وقتها بسبب انشغال النظام العراقي بحربه مع إيران. ثم أعيد طرحها عام ٢٠٠٥ وظلت في المادولة الإعلامية وقتاً طويلاً من دون تنفيذ. لأن الفكرة طرحت للاستثمار، ولا يوجد في العراق تشريع يشجع على إنشاء مشاريع كبرى، سوى القانون ١٣ الذي صدر عام ٢٠٠٠.

إنها قصة ميناء الفاو الكبير. القضية وطنية في أساسها، وميناء الفاو علامة من علامات البناء الاستراتيجي العراقي، وهي لا تخص حزبنا ولا طائفتنا. تمت الإشارة الأولى لاهتمامها بهذا المشروع من قبل الحكومة بتشكيل لجان متواالية منذ عام ٢٠٠٨، وهذا ما جعلها تتطلب عرضاً استثمارياً من قبل الحكومة الإيطالية على شكل منحة مجانية للعراق جرت تعديلات فنية عليها من قبل لجان متخصصة حتى عام ٢٠١٠. وتم التعاقد مع اتحاد الشركات الإيطالي الذي يضم شركات حكومية إيطالية، وطلب مدة سنتين لإنجاز التصميم النهائي للمشروع بكلفة ٤٨ مليون يورو اي ما يعادل ٣٦ مليارات دولار تدفع على ثلاثة سنوات. وهذا ما دفع وزارة النقل أن تذهب إلى التنفيذ بالتجزئة فأعلنـت عن تنفيذ كاسـر الأمواج، وهذا يعني أن تنفيذ بناء الميناء سيتأخر إلى العام ٢٠١٦.

قصة ميناء

ما هي علاقة ميناء مبارك الكويتي بمشروع عراقي على مياهه الوطنية؟ وما أهمية ميناء الفاو الكبير بالنسبة للعراق حتى «تدخل» الكويت بشكل مباشر

انتخابات «الإخوان» الداخلية والسلوك التصويتي للأعضاء

صدقائق الانتخاب. ولعل من الفيد أن نذكر في هذا سياق ما ورد على لسان الصحافي عبد الجليل شرشنوي، رئيس تحرير موقع إخوان أون لين السابق، حول ما تم أثناء انتخابات التسعينيات لأمانة حزب الحرية العدالة بالقاهرة، والتي ترشح لها ثلاثة من قيادات الإخوان، اثنان منهم محسوبان على ياسين وعمرو زكي، أما ح知己 بثقة التنظيم، هما أسامة ياسين وعمرو زكي، أما ثالث فكان محمد البلاطجي، القيادي السياسي الامم، أحد رموز التيار الإصلاحي داخل الجماعة والحزب، الذي لا يحيط بثقة التيار المحافظ القابض على السلطة في الجماعة والحزب. كانت الرسالة الشفهية التي برأتها قيادة التنظيم للناخبين، المختارين أصلًا بعنابة التنظيم، تقول: «طبعاً الثلاثة أخوة أفالضل، بس الآخ عمرو زكي مشغول بالإعلام وتأسيس قناة الإخوان مصر ٢، والأخ البلاطجي أنت أدرى بتسره في التصريحات، ما الآخ أساسه فهو أكترهم انبساطاً وأمتلاكاً لوقته». وهذه عينة من رسائل التوجيه المباشر للقواعد في كل انتخابات تجري، مع تغير الأسباب والحيثيات بحسب الشخص والموقع. ولعل هذا يفسر للمراقبين كيف غادرت الجماعة قيادات إصلاحية لامعة، كعبد المنعم أبوالفتوح محمد حبيب وغيرهما.

هذه الرسائل السلبية تبدأ في الانتشار حول أي شخص من الإصلاحيين مجرد بروزه داخل التنظيم بازدهار شعبيته خارجه. حتى ان كثيراً من الإخوان كانوا يتداولون مثل هذه الرسائل حول عبد المنعم أبوالفتوح قبل الثورة بعشرين سنة، وكان وقتها عضواً في مكتب لإرشاد. ولما ارتفعت حظوظه في الوصول لموقع المرشد العام في أعقاب وفاة مأمون الهضيبي، تكفلت تلك الماكينة بالإلهاز على تلك الحظوظ بنشر المزيد من الشائعات حوله. تنشط تلك الرسائل عبر اتصال ممن ينجز كل قواعد الناخبين. تلك ببساطة الطرق التي تجعل لأمنور تفؤول في النهاية لتلك القيادات، وهي اجمالاً من بريق المحافظين الذين يحظون بثقة التيار القابض على قيادي السلطة في الجماعة سابقاً، وفي الدولة لاحقاً. بينما يخرج الآخرون من الجماعة متلحفين بالصمت حتى يموتوا، بدعوى الغيرة على المشروع الإسلامي، أو حفظ أسرار التنظيم، أو حفظ حقوق الأخوة...

إذا ثقافة الاختبار ومعاييره هي خليط من قم يسوقها لتنظيم ياعتبرها ديناً يبتعد به، مفرقاتها الثقة بالقيادة، السمع والطاعة، الابتعاد عن المعارضة. وكثيراً ما يعتقد بعضهم بحديث غير معروف النسب عن رسول: «إنما أهلك من كان قبلكم كثرة سؤالهم اختلافهم على علمائهم».

حمد بان

رئيس وحدة دراسات الحركات السياسية والاجتماعية
بمركز النيل

اتفاقية عن تبني لحوض النيل لماذا يتغير سن على السن ودان الانضمام عام إليهم؟

تختلط مصر، بالتعاون مع السودان، إيان السنوات الأخيرة من فترة حكم حسني مبارك ضرب السودان الإثيوبية من موقع قرب مدينة كوسٰطي، رغم نفي الدولتين لهذا الزعم، إن الانضمام لاتفاقية عنتبي سيزيد جزءاً من هذا الغبن والتعاطف، ويبيرز حسن النية من جانب السودان، ويدفع بامكانية التعاون الجاد (وليس تعاون الشعارات) مع دول الت Nil الأخرى.

-ثامناً: يتوقع المراقبون انضمام جمهورية الكونغو ودولة جنوب السودان إلى اتفاقية عنتبي بسبب العلاقات التاريخية والجغرافية والعرقية والثقافية التي تربطهما بدول المانبع الأخرى. وعندما يحدث هذا فسينشأ تكتل من ثمانى دول ضد تكتل مصر والسودان. وقتها سيواجه السودان ومصر عزلة كبيرة، ولتفادي هذه العزلة ولتأكيد شعار التعاون الجاد، فإنه من مصلحة السودان الانضمام لاتفاقية عنتبي الآن.

- تأسعاً: يكثُر الحديث عن دور إسرائيل في حوض النيل وتعزيزها علاقات مصر والسودان مع دول حوض النيل الأخرى. إن انضمام مصر والسودان لاتفاقية عنتيبي سوف يساعد على إغلاق الباب أمام الدور الإسرائيلي ويقوّي علاقة الدولتين بدول النيل، خصوصاً مع قيام مفوضية شاملة لكل دول حوض النيل. من الناحية الأخرى فإن مقاطعة مصر والسودان لاتفاقية سوف يعطي الوجود الإسرائيلي التبرير، ويعزّز دور إسرائيل في هذه الدول.

- عاشرًا: أن الرتكز الأساسي للقانون الدولي للمياه هو التعاون، وتشمل اتفاقية الأمم المتحدة بشأن قانون استخدام المجرى المائي الدولي في الأغراض غير المل hak على كلمة «التعاون» وستقتاتها أكثر من ١٥ مرة. وينبئ التعاون بموجب هذه الاتفاقية على مبدأ الانتفاع المنصف والمعقول الذي أكدت محكمة العدل الدولية سيادته على كل الماء الأخرى. وتحتاج اتفاقية الأمم المتحدة إلى مصادقة ٣٥ دولة لتدخل حيز التنفيذ، وقد صادقت عليها حتى الآن ٢٨ دولة. ويتوقع أن تتم التصديقات السبع المتبقية خلال العام القادم. وعليه، فإن انضمام السودان لاتفاقية عنتبي المناسبة مع اتفاقية الأمم المتحدة سيعكس قبول السودان لمبادىء القانون الدولي للمياه التي تم الاتفاق والتراضي عليها عاليًا. تجدر الإشارة هنا إلى أن السودان كان قد صوت في جلسة الجمعية العامة للأمم المتحدة في ٢١ أيلار /مايو عام ١٩٧٦ لصالح اتفاقية الأمم المتحدة وأشاد بها، ولكن لم يوقع هذه الاتفاقية بعد.

قبل فوات الاوان

نصر الدين مصطفى، رئيس مجلس إدارة مركز الدراسات الأفريقية، ورئيس مجلس إدارة معهد الدراسات الأفريقية بالقاهرة، وروفيسور إبراهيم نصر الدين دولتي السودان، ومصر بالتوقيع الفوري على اتفاقية عنتبي للياه النيل قبل فوات الأوان، محدراً من أن الوقت ليس في صالح البلدين، وأن

التقاضي عن الاتفاقية له تبعات في كامل الخطورة. ونوه البروفيسور نصر الدين خلال ندوة نظمها «المعهد العالي للدراسات الأفريقية»، في نهاية شهر أيلول / سبتمبر عام ٢٠١٦ في مقره بالخرطوم حول مستقبل العلاقة السودانية المصرية في ظل الوضع الراهن، إلى أن تخوفات البلدين غير

موضوعية من واقع أن حقوقها محفوظة ولن يمسها أحد،
يضاف إلى ذلك أن التوقيع يعني لخبراء البلدين فرصة
للتوارد على الأرض في كل المشروعات». لا بد من إضافة أن
مصر ظلت تستخدم أكثر من ٦٠ مليار متر مكعب من مياه
النيل بينما تقع اتفاقية عام ١٩٥٩ عندما كان عدد

سكناتها حوالي ٦٢ مليون نسمة. الآن وقد تجاوز عدد سكانها ٨٤ مليون نسمة، فمن المؤكد أن مصر في حاجة إلى مياه إضافية لن تتأتى إلا بالتعاون مع دول النيل الأخرى. كما لا بد من التذكير أن مصر تستورد أكثر من ٦٠ في المائة من احتياجاتها من القمح، وهذا يجعلها أكبر مستور (ومستهلك) للقمح في العالم، رغم استعمالها لقدر مهول من مياه النيل. وهذا بالتأكيد سبب آخر يفرض على مصر الاضمام لاتفاقية عنتبي، حتى يتم الاتفاق من خلال التعاون مع دول حوض النيل الأخرى على سبيل لزيادة مياه نهر النيل وزيادة نصيب مصر منها مقابلة احتياجاتها المتزايدة من القمح والمواد الغذائية الأخرى.

سلمان محمد أحمد سلمان

استاذ وخبير مختص بمسألة المياه من السودان



أمل كعوش meiroun.blogspot.com

للمياه ومبدأ سيادة الدول. فقد قضت الاتفاقية أنه ينبغي على أية دولة تود قدرًا من مياه النيل التقدم بطلب لاصر والسودان الذين سيقرران قبول الطلب أو رفضه. وإذا تم قبول الطلب فستتعدد الدولتان الكمية التي ستمنح لهذه الدولة، وترافق الدولتان بواسطة الهيئة الفنية الدائمة المشتركة لمصر والسودان عدم تجاوز هذه الدولة للكمية المنشوحة لها. تستشهد دول المتبع (خصوصاً اثيوبيا التي هي مصدر ٨٦% في الملة من مياه النيل) كثيراً بهذه الفقرة من الاتفاقية كدليل على نوع التعاون الذي تتحدث عنه مصر والسودان، وتتهكم وتسخر كثيراً من هذه الفقرة، وتجد آذاناً صاغية في كثير من المؤتمرات الدولية.

سيغير انضمام السودان لاتفاقية عنتيبي هذا الوضع الإقصائي الخاطئ، وسيمثل اعترافاً وقبولاً غير مشروط بحقوق دول النيل الأخرى، وهو مبدأ أساسى في القانون الدولي، وسيكون الانضمام سبباً لنيل ثقة واحترام دول المتابع.

ثالثاً: إن معظم احتياجات اثيوبيا من مياه النيل هي لتوليد الطاقة الكهربائية، وهي استخدامات غير استهلاكية لأن المياه التي تولد الطاقة تعود للنهر وتواصل انسياها للسودان ومصر. كما أن سدود اثيوبيا فوائد كثيرة للسودان. فهي تحجز الطمي الذي أفقد سدود السودان نصف طاقتها التخزينية والتوليدية، وتوقف الفيضانات وتقطع انسيابات النيل الأزرق خلال العام. ويمكن بقدر من التعاون الاتفاق على الفترة التي ستملا فيها اثيوبيا البحيرات وراء السدود التي تزتم اثيوبيا ببناءها، لأنها كلما طالت فترة ملء البحيرات كلما قلت التأثيرات السلبية على السودان ومصر. وتتجذر الإشارة هنا إلى أن التبخر قليل في اثيوبيا يسبب الطقس وعمق البحيرات، مقارنة بالتبخر الكثيف والذي يبلغ عشرة مليارات متر مكعب في بحيرة السد العالي، وحوالى سبعة مليارات في سدود السودان. وعليه، فإن مشاريع السدود في اثيوبيا لن يكون لها تأثيرات سلبية كبيرة على السودان، ولا يجب أن

برزت فكرة مبادرة حوض النيل في عام ١٩٩٧، وأخذت شكلها الرسمي في العام ١٩٩٩ في مدينة أروشا في تنزانيا، إثر توقيع وزراء المياه الدوليين على وثيقة الاجتماع الذي أنسس لقيام مبادرة حوض النيل. وقد اتفق الوزراء على أن الهدف من المبادرة هو تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة من خلال الانتعاش المنصف من موارد النيل المشتركة. وقام البنك الدولي وعدة من المانحين بدور تسهيلي للمبادرة. وبدأ العمل قبل أكثر من عشرة أعوام في اتفاقية الإطار التعاوني لحوض النيل (اتفاقية عنتيبي)، ولكنه وصل إلى طريق مسدود جراء خلافات جوهرية في بعض معايير الاتفاقية.

نقاط الخلاف

يمكن تلخيص نقاط الخلاف الثلاث حول اتفاقية عنتبي في الآتي:

أولاً، مسألة الأمن المائي: تتناول المادة ١٤ مسألة الأمن المائي والذى عزّزه الاتفاقية بآئحة يشمل حق كل دول حوض النيل في المياه من أجل الصحة والزراعة والإنتاج والبيئة. وقد كانت هذه المادة السبب لأنها يار المفاوضات، إذ تصر مصر

والسودان على ان استعمالاتها وحقوقها القائمة والمشار
إليها في اتفاقية مياه النيل لعام ١٩٥٩ والتي توزع كل مياه
النيل بينهما (٥٥.٥ مليار متر مكعب لمصر، ١٨.٥ للملاوي) غير قابلة للتفاوض، وخطأ أحمر لا يمكن عبوره، وتمثل الأمان
المائي لها ويجب تضمين هذه الاستعمالات والحقوق القائمة
في الاتفاقية. وترفض الدول الأخرى هذا وتصر على أن لها
حقوقا في مياه النيل تحت نظرية الانتفاع المنصف والمعقول،

وأنه يجب على مصر والسودان الاعتراف بهذه الحقوق والتفاوض حولها.

ثانياً، مسألة الإخطار المسبق: تطالب مصر والسودان بخصوصيّة مواد مفصلة في الاتفاقية لمسألة الإخطار المسبق لكل دول الحوض عن المشاريع التي تنتوي أية دولة إقامتها على نهر النيل. وترفض الدول الأخرى هذه المسألة لأنها تتخطّف أن يفسّر الإخطار على أنه يعطي مصر والسودان حق النقض.

ثالثاً، كيفية تعديل الاتفاقية: تطالب مصر والسودان أن يكون تعديل الاتفاقية بالإجماع أو الأغلبية على أن تشمل هذه الأغلبية حكما مصر والسودان. وترى الدول الأخرى أن يكون تعديل الاتفاقية بالأغلبية العادلة شملت أم لم تشمل مصر أو السودان.

عليه، فنحن أمام خلافات جوهيرية كبيرة أوصلت المفاوضات إلى طريق مسدود. وقعت ست دول حتى الآن على الاتفاقية وهي: أثيوبيا وتنزانيا وبيوغanda وكينيا ورواندا وبوروندي. وتم التوقيع على اتفاقية الإطار التفاوضي في مدينة عنتبي بدولة يوغندا، ولذا فهي تسمى «اتفاقية عنتبي». وتحتاج الاتفاقية إلى تصديق ست دول لتدخل حيز التنفيذ. ولم توقع على الاتفاقية دولة الكونغو بعد، وقد انضمت دولة جنوب السودان إلىمبادرة حوض النيل في تموز / يوليو عام ٢٠١٤، ولم توضح موقفها رسمياً بعد من الاتفاقية.

المراجعة

من مصلحة السودان الانضمام لاتفاقية عنتبي للأسباب الآتية:

- أولاً: إن التمرس خلف الحقوق المضمنة في اتفاقية مياه النيل عام ١٩٥٩ يفتقر إلى القانون والمنطق. وهذه الاتفاقية هي اتفاقية ثنائية بين مصر والسودان، ولا إزامية لها على بقية دول الحوض. وقد رفضتها دول الحوض كتابةً منذ التوقيع عليها. بل وتحدىتها هذه الدول ببناء مشاريع على نهر النيل دون إخطار أو مشورة مصر والسودان. ويحدثت السودان عن الحقوق (١٨٠.٥) مليار متر مكعب (وليس عن الاستعمالات التي لم تزد عن ١٢ مليار متر مكعب سنويًا)، وهذا يعني أن السودان قد فشل في استعمال حوالي (٣٤٤) مليار متر مكعب من حقوقه من مياه النيل منذ عام ١٩٥٩ . ولعليه، فلا علاقة لدول النبع أو الإزامية عليها فيما يتعلق بحقوق السودان من مياه النيل الناتجة عن اتفاقية عام ١٩٥٩، ولن يحمي عدم التوقيع على اتفاقية عنتبي هذه الحقوق بأي حال من الأحوال.
- ثانياً: إن لدول الحوض الأخرى حقوقاً في مياه النيل بموجب القانون الدولي والعدالة والإنصاف. وقد اعترفت مصر والسودان بمقتضى اتفاقية عام ١٩٥٩ بهذه الحقوق، ولكنها وضعنا عوائق إجرائية كبيرة تتعارض مع القانون الدولي

ليبيا ولجنة الدستور الجديد: القرار للشعب أم للحكام المؤقتين؟

